

14-07-1980



[REDACTED]

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Bijlagen
	Ref.:	Nr. 12.022/II/P	
BETREFT	31/6201	[REDACTED]	

[REDACTED]

In haar vergadering van 29 mei 1980, heeft de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (V.C.T.) een onderzoek gewijd aan uw klacht van 1 februari 1980, tegen de N.M.B.S. omdat bepaalde stations uit het Nederlandse taalgebied, een drietalig N.F.D. formulier "Aanvraag vervoer per autoslaaptrein (T.A.A.)" ter beschikking stellen van de reizigers die wensen een plaats te bespreken op de autoslaaptrein.

Uit de inlichtingen is gebleken dat het bedoelde formulier onderworpen is aan de bepalingen van de Internationale overeenkomst betreffende het vervoer van reizigers en bagage per spoor (C.I.V.) van 7.2.1970, bekrachtigd door de wet van 24.1.1973 (B.S. 9.5.1973). De "Speciale bijlage -Autoslaaptrein (T.A.A.)" bij het "Gemeenschappelijk Internationaal tarief voor vervoer van reizigers en bagage (TCV) bepaalt dat de "T.A.A. formulieren moeten gedrukt zijn in het Duits en in het Frans en dat een van deze

.../...

talen mag vervangen worden door een andere taal". Krachtens de vigerende taalwetgeving moet het Nederlands, als nationale taal, hierbij gevoegd worden.

In voorgaande adviezen (nrs. 1263 van 16/6/66, 1704 van 19/1/67, 1911 van 13/6/67 en 4439 van 22/9/77) heeft de V.C.T. reeds afwijkingen op de taalwet aanvaard, zo zij door een andere wet waren voorgeschreven, hetgeen ter zake het geval is.

De Commissie oordeelt derhalve dat de klacht ontvankelijk is doch ongegrond. Zij onderlijnt nochtans het feit dat het lettertype in de verschillende gevallen identiek moet zijn.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

