



[REDACTED]

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

Nr. 14.079/II/P/N

BETREFT

[REDACTED]

Op 24 maart 1982 werd bij de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (V.C.T.) een klacht ingediend tegen de Regie der Lucht-  
wegen (RLW) waar in de loop van het jaar 1981 200 Nederlandstaligen  
en 75 Franstaligen werden benoemd of bevorderd zonder dat de taal-  
kaders werden gewijzigd nadat de personeelsformatie was uitgebreid  
bij Koninklijk Besluit van 7 november 1980. De klager steunt op het  
antwoord dat U verstrekke op de parlementaire vraag nr. 69 van volks-  
vertegenwoordiger [REDACTED] van 4 februari 1982 (V.A. Kamer nr. 7 van  
23 februari 1982).

In haar vergadering van 23 september 1982 besliste de  
V.C.T. het onderzoek van de klacht op te schorten tot na de uitspraak  
van de Raad van State over verzoekschriften tot nietigverklaring van  
bepaalde benoemingen bij de RLW. De Raad van State deed reeds uit-  
spraak in de arresten nrs. 23370, 23371 en 23.372 van 15 juni 1983.

Na kennis te hebben genomen van die arresten adviseerde de V.C.T., ter zitting van 23 februari 1984, eenparig als volgt over deze klacht.

x

x

x

Uit inlichtingen is gebleken dat, wat de diensten betreft waarvan de werkring het hele land bestrijkt, er in het hoofdbestuur 16 personeelsleden van de Nederlandse taalrol en 17 van de Franse werden benoemd en in de diensten van de RLW die op de luchthaven zijn gevestigd respectievelijk 118 en 16 benoemingen werden verleend.

De taalkaders van de RLW zijn vastgesteld bij Koninklijk Besluit van 26 maart 1980. Zij verdelen de betrekkingen van de personeelsformatie die is opgericht bij Koninklijk Besluit van 11 oktober 1973, zoals dat gewijzigd en aangevuld werd door latere besluiten.

Bij de bespreking van het ontwerp dat aan de taalkaders voorafging, heeft de Nederlandse afdeling erop gewezen dat het merendeel van de diensten van de RLW die gevestigd zijn op de luchthaven, gewestelijke diensten zijn en dat voor nader te bepalen dienstafdelingen eventueel aangenomen zou kunnen worden dat zij als uitvoeringsdiensten met werkring over het hele land beschouwd worden. De Franse afdeling was van oordeel dat de luchthaven van Brussel-Nationaal een uitvoeringsdienst is zoals bedoeld bij artikel 46, van de S.W.T.

Het taalkadersbesluit verdeelt enerzijds de betrekkingen van het hoofdbestuur en anderzijds die van de luchthaven, waaruit blijkt dat U de dienst gevestigd op de luchthaven kenmerkt als een uitvoeringsdienst zoals bedoeld bij artikel 46, van de S.W.T.

De bij Koninklijk Besluit van 11 oktober 1973 vastgestelde personeelsformatie is opgeheven en vervangen door dat van 7 november 1980 dat op zijn beurt reeds driemaal werd gewijzigd, een laatste maal door het Koninklijk Besluit van 14 september 1982.

Op 27 september 1983 heeft U ontwerpen van nieuwe taalkaders aan het advies van de V.C.T. voorgelegd; die ontwerpen zijn nog ter studie en de V.C.T. heeft erover nog geen advies uitgebracht.

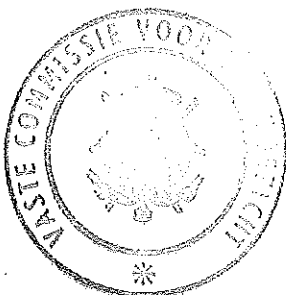
De V.C.T. is van oordeel dat er geen geldige benoemingen of bevorderingen kunnen verleend worden vooraleer de taalkaders zijn aangepast. Dit standpunt wordt ook ingenomen door de Raad van State : "Zolang het taalkader niet werd aangepast na de oprichting van een nieuwe betrekking op de organieke personeelsformatie, kan in deze betrekking niet bij wege van benoeming worden voorzien met naleving van de wettelijke voorschriften." (arrest nr. 17.726 van 23 juni 1976).

De betrekkingen van de nieuwe personeelsformatie van 7 november 1980 zijn nog niet over de taalkaders verdeeld. Geen benoemingen of bevorderingen mogen worden verleend in het hoofdbestuur of in de diensten die gevestigd zijn op de luchthaven, zolang de betrekkingen van de huidige personeelsformatie niet bij koninklijk besluit zijn verdeeld over taalkaders.

Om die redenen adviseert de V.C.T. dat de klacht ontvankelijk is en gegrond.

Dit advies wordt aan de klager medegedeeld.

Met de meeste hoogachting,



[Redacted signature block]