



13-10-1987

[REDACTED]

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Bijlagen

19.032/11/PN
[REDACTED]

Geachte Heer,

In haar verenigde vergadering van 3 september 1987 heeft de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (V.C.T.) een klacht van 16 februari 1987 tegen uw vervoerdienst behandeld wegens het gebruik van een ééntalig Franse aanduiding "Convoi exceptionnel", voor- of achteraan op een transportvoertuig.

Zij heeft kennis genomen van uw brief van 13 maart 1987 waaruit blijkt dat uw vervoerdienst dit type bord niet gebruikt. Tevens heeft zij aan de hand van haar door de heer Minister van Openbare Werken op 26 mei 1987 ter beschikking gestelde informatie vastgesteld dat het gebruik van dergelijke borden gereguleerd en verplicht is door artikel 48 en 72, 1e lid van het verkeersreglement (K.B. van 1.12.1975, B.S. 9.12.1975 en M.B. van 6.3.1972, Bijlage B1 en Verklaringsnota A1 punt 5.2.), en dit in geval van uitzonderlijk vervoer.

De Vaste Commissie voor Taaltoezicht wenst er de betrokken transportondernemingen op te wijzen dat zij overeenkomstig artikel 52, § 1 van de bij K.B. van 18 juli 1966 samengesochelde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (S.W.T.) voor bij wetten en reglementen voorgeschreven akten en bescheiden - en i.c. dus ook voor de reglementair verplichte waarschuwingsborden op hun transportvoertuigen - de taal van het gebied waar hun exploitatiezetel of onderscheiden exploitatiezetels gevestigd zijn, moeten gebruiken. Aldus moet een vervoerder met exploitatiezetel in het Nederlandse taalgebied die waarschuwingsborden in het Nederlands op zijn vervoermiddel aanbrengen, deze uit het Franse taalgebied in het Frans, terwijl deze uit Brussel-Hoofdstad de keuze heeft.

.../..

Vermits eventuele buitenlandse vervoerders enerzijds eveneens de algemene Belgische Verkeerswetgeving moeten naleven en ook aan de voorafgaande vergunningsaanvraagprocedure onderworpen zijn, welke in haar bijlage nadrukkelijk het gebruik van Nederlandstalige of Franstalige waarschuwborden verplichtend stelt, lijkt het logisch dat zij, al naargelang het taalgebied waarin de exploitatiezetel gelegen is van de Belgische onderneming waarnaar- of waarvoor - zij het transport verzekeren, de daarmee overeenstemmende taal voor de borden zouden gebruiken.

Gelet op de veelvuldigheid van deze voor de weggebruiker en de gewone burger gevaarlijke transporten, evenals gelet op het feit dat een meerderheid van deze transporten grensoverschrijdend is, wenst de V.C.T. voor te stellen dat een internationaal herkenbaar pictogram voor dergelijke uitzonderlijke transporten zou ontworpen worden, waarvan het gebruik ook internationaal zou gereguleerd worden, zoals dit bv. al bestaat voor de signalisatie van nucleaire en chemische stoffen transporten.

De Vaste Commissie voor Taaltoezicht adviseert dat de klacht ontvankelijk doch i.c. niet gegrond is.

Dit advies wordt aan de heer Minister van Openbare Werken en aan de klager toegezonden.

Hoogachtend,



DE VOORZITTER
[Redacted signature]