

1. Ter zitting van 26 oktober 1995, hebben de verenigde afdelingen van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een onderzoek gewijd aan een klacht van 21 december 1994 tegen het feit dat officieren van de spoorwegpolitie bij de HST-terminal en de dienst "Eurostar" van het station Brussel-Zuid zouden zijn tewerkgesteld zonder dat zij vooraf geslaagd zijn voor examens over de kennis van de tweede taal.

Bovendien zouden die officieren in de uitoefening van sommige taken worden bijgestaan door N.M.B.S.-personeel dat een opleiding volgt in een politieschool en al evenmin aan de taalvoorwaarden voldoet.

2. Uit de inlichtingen die op 3 mei 1995 werden meegedeeld door dhr. [...], de voorzitter van de Raad van Beheer van de NMBS blijkt het volgende :

"De officieren van de N.M.B.S.-politie zijn inspecteurs van de spoorwegpolitie en, als dusdanig, agenten van de gerechtelijke politie. Zij zijn belast met het opsporen van misdaden en misdrijven die worden begaan binnen het geheel van de spoorweginstallaties (stations en bijgebouwen) en binnen een straal van 500 meter daaromheen. Zij maken ter zake processen-verbaal op.

[...]

T.a.v. de moeilijkheden i.v.m. het aanwerven van voldoende tweetalig personeel in de gewestelijke en plaatselijke diensten van Brussel-Hoofdstad en gelet op de noodzaak dringend te voldoen aan de behoefte aan politiepersoneel die is voortgesproten uit het in dienst stellen van de "HST-Terminal" te Brussel-Zuid, en van de dienst "Eurostar", heeft de N.M.B.S. eentalige officieren van politie moeten tewerkstellen - zowel Nederlandstaligen als Franstaligen.

Teneinde het wetsvoorschrift na te leven en de betrokkenen voor te bereiden op de taalexamens, werd dat personeel evenwel verplicht een door de N.M.B.S. georganiseerde taalopleiding te volgen.

Bovendien zullen die personeelsleden slechts vast worden benoemd wanneer zij in het bezit zijn van het tweetaligheidsgetuigschrift dat wordt uitgereikt door het Vast Secretariaat voor Werving van het Rijkspersoneel.

Teneinde taalincidenten bij optredens van het politiepersoneel of bij het opstellen van processen-verbaal te vermijden, waakt de N.M.B.S. ervoor dat de ploegen van politie-officieren worden samengesteld uit erkend tweetalige personeelsleden of personeelsleden van beide taalrollen."

3. Het station Brussel-Zuid moet worden beschouwd als een gewestelijke dienst van Brussel-Hoofdstad in de betekenis van artikel 35, § 1, a, van de bij koninklijk besluit van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (S.W.T.).

Conform artikel 38, § 4, van de S.W.T., gelden voor het personeel van de gewestelijke diensten in de zin van artikel 35, § 1, S.W.T., de bepalingen die toepassing vinden op het personeel van de plaatselijke diensten van Brussel-Hoofdstad.

Daaruit volgt dat de officieren van de spoorwegpolitie die verbonden zijn aan de HST-terminal en de dienst "Eurostar" te Brussel-Zuid, vóór hun tewerkstelling aldaar, moeten geslaagd zijn voor het schriftelijk en mondeling taalexamen als voorgeschreven door artikel 21, §§ 2 en 5, van de S.W.T.

De N.M.B.S.-personeelsleden die bij een politieschool een opleiding genieten en de voornoemde officieren zouden bijstaan in de uitoefening van sommige technische taken, moeten geslaagd zijn voor het schriftelijk examen waarin

wordt voorzien door artikel 21, § 2, van de S.W.T.; aan opdrachten waardoor ze omgang krijgen met het publiek mogen ze niet meewerken zolang zij niet geslaagd zijn voor het mondeling examen voorgeschreven door artikel 21, § 5, van de S.W.T.

3.

4. De V.C.T. adviseert derhalve dat de klacht ontvankelijk is en gegrond t.a.v. de officieren van de spoorwegpolitie en hun medewerkers die aan een dienst van het station Brussel-Zuid verbonden werden alvorens zij aan de voornoemde taaleisen hadden voldaan.

De V.C.T. verzoekt u haar het gevolg mee te delen dat aan dit advies zal worden gegeven.

Een afschrift van dit advies wordt gestuurd aan de klager en aan de heer [...], de voorzitter van de Raad van Beheer van de N.M.B.S.