



Vaste Commissie voor Taaltoezicht
Warandeberg 4 – 1000 BRUSSEL

Brussel,

[...]

[...]

Mevrouw de Directeur-generaal,

Ter zitting van 17 november 2005 heeft de Nederlandse afdeling van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) een onderzoek gewijd aan een klacht tegen “De Lijn” wegens het feit dat een Nederlandstalig particulier enkel in het Frans werd aangesproken en dit aan de halte Kerk in de gemeente Overijse op 21 mei jl. om 10u27’. Het zou gaan om de bus met nummer 330247;

In uw antwoord op ons verzoek om bijkomende inlichtingen stelt u hetgeen volgt:

“Het opgegeven busnummer 330247) is niet van een voertuig van de Vlaamse Vervoermaatschappij, maar van een voertuig van een privé-exploitant die diensten uitvoert voor rekening van De Lijn. Navraag bij de exploitant leerde dat de autobus met nummer 330247 op 21.5.2005 niet uitgereden is. Bovendien voert deze exploitant geen diensten uit die rond 10u27 langs de halte Overijse-Kerk komen.

Op 21.5.2005 is rond 10u27 één enkele autobus langs de halte Overijse-Kerk gereden: een autobus van de Vlaamse Vervoermaatschappij met nummer 3332 op lijn 349. Hoewel het busnummer niet overeenstemt met hetgeen in de klacht opgegeven is, werd bij de chauffeur van deze autobus een onderzoek ingesteld naar het beweerd gebruik van enkel de Franse taal. Dit onderzoek leverde geen enkel resultaat op.

De Vlaamse Vervoermaatschappij is onderworpen aan de wetgeving op het gebruik van de talen in bestuurszaken. Hetzelfde geldt voor de privé-exploitanten die voor haar rekening diensten uitvoeren.

Uw Commissie heeft zich reeds eerder in advies 33.014 (ons medegedeeld met uw schrijven van 5.6.2001) uitgesproken over het taalgebruik op de lijnen van de Vlaamse Vervoermaatschappij die Overijse aandoen, en over gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en over een gemeente van het homogeen Nederlands taalgebied lopen. De Lijn leeft de principes die hierin vervat zijn strikt na, en a fortiori ook de passage uit het advies 33.014: “Aangezien, anderzijds, de autobus van de bewuste lijn gemeenten aandoet van het Nederlandse taalgebied en van het tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad, is de VCT van oordeel dat het personeel zich ook tot de

gebruiker moet wenden in diens taal, het Nederlands of het Frans, ook wanneer de bus zich bevindt in het Nederlands taalgebied...”.

Hoewel een concrete identificatie van de chauffeur of van het voertuig in casu onmogelijk is gebleken, werden de chauffeurs van De Lijn en de privé-exploitanten herinnerd aan hun plicht de wetgeving op het gebruik van de talen in bestuurszaken nauwgezet na te leven.”

De autobuslijn Brussel-Overijse van De Lijn Vlaams-Brabant loopt over gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en een gemeente van het homogeen Nederlands taalgebied. Het gaat derhalve om een gewestelijke dienst in de zin van artikel 35, §1, b van de SWT.

Dergelijke gewestelijke dienst valt onder dezelfde taalregeling als de plaatselijke diensten die in Brussel-Hoofdstad zijn gevestigd.

Overeenkomstig artikel 19 van de voormelde wetten gebruikt iedere plaatselijke dienst van Brussel-Hoofdstad in zijn betrekkingen met een particulier de door deze gebruikte taal, voor zover die taal het Nederlands of het Frans is.

Bijgevolg dient een Nederlandstalig particulier aan de halte Kerk te Overijse door De Lijn of de privé-exploitant die diensten uitvoert voor De Lijn, in het Nederlands bediend te worden.

De VCT, Nederlandse afdeling, acht de klacht ontvankelijk doch kan zich, gelet op het gebrek aan bewijzen, niet uitspreken over de al dan niet gegrondheid ervan.

Zij neemt er akte van dat alle betrokkenen werden herinnerd aan de verplichting om de taalwetgeving strikt na te leven.

Een afschrift van dit advies wordt gestuurd aan mevrouw Kathleen Van Brempt, Minister van Mobiliteit en Gelijke Kansen en aan de klager.

Met de meeste hoogachting,

De Voorzitter van de NA,

E. Vandenbossche