

VASTE COMMISSIE VOOR TAALTOEZICHT

VERENIGDE VERGADERING VAN DE AFDELINGEN

ZITTING VAN 11 MAART 1976

Aanwezig : de heer [REDACTED], voorzitter

Nederlandse afdeling : de heren [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED],
vaste leden
de heer [REDACTED] plaatsvervangend lid.

Franse afdeling : de heer [REDACTED], ondervoorzitter
de heren [REDACTED] en [REDACTED],
vaste leden
de heer [REDACTED], plaatsvervangend lid.

Secretarissen : de heer [REDACTED], wnd. inspecteur-generaal
de heer [REDACTED], inspecteur-generaal.

Nr. 4104/I/P
GDN

Bij brief van 18 juni 1975, heeft de minister van Verkeers-
wezen de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (V.C.T.) om advies gevraagd
betreffende een ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de
graden van de personeelsleden van de Regie der Luchtwegen (R.L.W.) die
eenzelfde trap van de hiërarchie vormen.

./.

Op grond van de bepalingen der artikelen 60, § 1 en 61, §§ 2 en 5 van de op 18 juli 1966 samengeschakelde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, heeft de verenigde vergadering van de V.C.T. ter zitting van 11 maart 1976 aan dat ontwerp een onderzoek gewijd en heeft zij, met eenparigheid van stemmen, het volgende advies uitgebracht.

x

x

x

Er dient te worden opgemerkt dat de Commissie ter zake reeds een advies heeft uitgebracht, ter zitting van 24 juni 1971 (cfr. dossier 3235/I/P).

Anderdeels werd er, op 14 oktober 1971, reeds een koninklijk besluit genomen tot vaststelling van de graden van de personeelsleden van de R.L.W.

Op grond van een procedurefout, werd het voornoemd koninklijk besluit vernietigd bij arrest van de Raad van State nr. 16.383 van 24 april 1974.

Om die reden en met het oog op de rechtzetting van de aldus ontstane toestand, werd een nieuw voorontwerp van koninklijk besluit opgesteld ter vervanging van het koninklijk besluit van 14 oktober 1971 en aan de V.C.T. voorgelegd.

x

x

x

De minister preciseert dat, om redenen van praktische aard, het voorontwerp van koninklijk besluit werd opgesteld in een vorm die afwijkt van dat van 14 oktober 1971. Inderdaad, de graden, opgenomen in de bij koninklijk besluit vastgestelde personeelskaders, worden niet langer nominatim vermeld, maar in functie van hun hiërarchische rang ingedeeld in de overeenstemmende trappen ; zulks, voortgaande op het koninklijk uitvoeringsbesluit nr. I van 30 november 1966 tot vaststelling van de graden van de ambtenaren onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen.

Er kan worden opgemerkt dat een groot aantal graden ingedeeld zijn in rangen, maar dat sommige andere, waaronder graden die eigen zijn aan de R.L.W., niet werden ingedeeld.

Gelet op het feit dat bijgevolg niet alle graden reglementair ingedeeld zijn in rangen en omwille van het bestaan van graden die eigen zijn aan de R.L.W., kan de Commissie niet akkoord gaan met deze formulé. Zij stelt voor de graden nominatim te verdelen over trappen, en daarbij enerzijds, wat de graden betreft waarvoor bij de R.L.W. een hiërarchische rangschikking bestaat, te steunen op die rangschikking en, anderzijds, onder meer wat de graden betreft die ook in de Rijksbesturen voorkomen, te steunen op hun hiërarchische rangschikking (K.B. van 20 juli 1964) of anders de weddeschalen als leidraad te nemen.

De Commissie is van oordeel dat de trappen van de hiërarchie bij de R.L.W. als volgt moeten worden vastgesteld:

1ste trap :

de graden van : directeur-generaal
inspecteur-generaal
bestuursdirecteur

2de trap :

de graden van : eerste adviseur
hoofdingenieur-directeur
hoofdmeteoroloog-directeur
directeur C.O.M.
directeur A.T.S.
meteoroloog-directeur
luchthavendirecteur
directeur

3de trap :

de graden van : eerstaanwend ingenieur-hoofd van dienst
eerstaanwend expert A.T.S.
adjunct-adviseur-hoofd van dienst

eerstaanwendend architect-hoofd van dienst
 meteoroloog-hoofd van dienst
 dienstchef
 expert A.T.S.
 luchthavenmeester 1ste klasse
 meteoroloog-eerstaanwendend inspecteur
 hoofdtechnisch ingenieur
 hoofdarchitect
 hoofdconducteur
 meteoroloog 2de klasse

4de trap :

de graden van : ingenieur
 meteoroloog 1ste klasse
 adjunct-luchthavenmeester 1ste klasse
 vertaler-revisor
 bestuurssecretaris
 bibliothecaris
 expert
 technisch bureauchef

5de trap :

de graden van : chef verkeersleider
 hoofdvertaler
 meteoroloog 3de klasse
 eerstaanwendend verkeersleider
 verkeersleider 1ste klasse
 instructeur-simulator
 architect
 meteoroloog 4de klasse
 technisch ingenieur
 conducteur
 luchthavenmeester 2de klasse
 eerstaanwendend onderluchthavenmeester
 hoofdcommunicator
 verkeersleider 2de klasse

eerstaanwezond communicator A.D.P.
 chef technicus-specialist van meteorologie
 chef radiotechnicus-specialist
 chef technicus-specialist van telecommunicaties
 onderchef technicus-specialist van meteorologie
 onderchef technicus-specialist van precisie
 onderchef technicus-specialist van telecommunicaties

6de trap :

de graden van : programmeur
 communicator A.D.P.
 luchthavenmeester 3de klasse
 onderluchthavenmeester 1ste klasse
 aalmoezenier
 landmeter - expert onroerende goederen
 maatschappelijk assistent
 gegradueerd ziekenverpleger
 vertaler
 sectiechef
 sectiechef-rekenplichtige
 controleur van werken
 sectiechef- studietekenaar
 hoofdmeesteres
 eerstaanwezend technicus-specialist van meteorologie
 eerstaanwezend radiotechnicus-specialist
 eerstaanwezend technicus-specialist van precisie
 eerstaanwezend technicus-specialist van telecommunicaties

7de trap :

de graden van : aspirant-hulpmeteoroloog
 aspirant-verkeersleider
 adjunct-controleur van werken
 communicator
 studietekenaar
 onderluchthavenmeester
 correspondent-rekenplichtige
 correspondent
 directiesecretaris

technicus-specialist van meteorologie
 radiotechnicus-specialist
 technicus-specialist van precisie
 technicus-specialist van telecommunicaties
 technicus-specialist elektro-mechanica

8ste trap :

de graden van : chef brigadier vliegveldopzichter
 chef brigadier elektricien
 eerstaanwezend officier luchtvaartbrandweerman
 werkmeester
 brigadier mecanicien
 brigadier elektricien
 officier luchtvaartbrandweerman

9de trap :

de graden van : brigadier vliegveldopzichter
 adjunct-correspondent 1ste klasse van mechanografie
 vakman elektricien
 mecanicien speciale voertuigen
 onderofficier luchtvaartbrandweerman
 mecanicien-fonteinier

10de trap :

de graden van : adjunct-correspondent 2de klasse van mechanografie
 operator-fotograaf
 centralist
 vliegveldopzichter
 werkopzichter
 adjunct-correspondent-stenotypist(e)
 adjunct-correspondent-typist(e)
 adjunct-correspondent
 luchtvaartbrandweerman
 mecanicien
 elektricien
 bestuurder speciale voertuigen
 geselecteerd werkman A

11de trap :

de graden van : hoofdexpeditionair
 hoofdkamerbewaarder

12de trap :

de graden van : klasseerder-expeditionair
 bode-kamerbewaarder
 autobestuurder-mecanicien
 geschoold werkman B
 geschoold werkman A.

Opmerkingen wat de vorm betreft :

- de graad van "eerste" (cfr. artikel 2 van het ontwerp van koninklijk besluit) dient te worden vergeleken met een beperkte vlakke loopbaan, daar de personeelsleden die titularis zijn van die graad, kunnen worden bevorderd zonder dat er een betrekking vacant is.
 De Commissie is het eens met het voorstel waarbij de graden van "eerste" worden ingedeeld op de graad die de titularis voordien had.
- De Commissie stelt voor artikel 2 van het ontwerp van koninklijk besluit als volgt aan te vullen :
 "De graden van eerstaanwezend ingenieur, bestuurssecretaris ; adjunct-directeur en eerstaanwezend expert worden gerangschikt bij de graad die de titularis voordien bekleedde".
- Wat de retroactiviteit betreft, gaat de Commissie akkoord. Het gaat hier inderdaad om een besluit dat bestemd is om een besluit dat vernietigd werd door een arrest van de Raad van State te vervangen. Juridisch gezien kan de administratieve overheid waarvan de akte vernietigd werd, opnieuw de beslissing nemen, met retroactieve werking, op voorwaarde dat zij het gezag van het vernietigingsarrest eerbiedigt (cfr. R.v.S. arrest CAVENS, nr. 2596 van 24 juni 1953 en arrest XHAET, nr. 3824 van 19 november 1954).

Dit advies zal ter kennis worden gebracht van de minister van Verkeerswezen. Overeenkomstig artikel 61, § 3, 2de lid der S.W.T., wordt de minister van Verkeerswezen verzocht de Commissie mee te delen welk gevolg eraan zal worden gegeven.

Gedaan te Brussel, 11 maart 1976.

DE SECRETARISSEN,

DE VOORZITTER,

[Redacted signature area]

