



Vaste Commissie voor Taaltoezicht
Warandeberg 4 – 1000 BRUSSEL

Brussel, 1 oktober 2012

Uw brief van:
Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 44.082/II/PN
[...]

[...]

Betreft: Ontwerp van koninklijk besluit tot aanwijzing van de ambtenaren die belast zijn met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake de scheepvaart en tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 juni 2003 tot vaststelling van het model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt.

Mijnheer de Minister,

In zitting van 14 september 2012 heeft de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) in haar verenigde afdelingen uw vraag om advies over vermeld ontwerp van koninklijk besluit onderzocht.

Uw vraag om advies luidt als volgt:

“ Het bovenvermelde ontwerp van koninklijk besluit (bijlage 1) strekt er o.a. toe het model van de legitimatiekaart van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole te wijzigen.

De voornaamste wijzigingen aan de legitimatiekaart zijn dat er een uiterste geldigheidsdatum wordt toegevoegd aan de legitimatiekaart en dat de talen op de legitimatiekaart worden gewijzigd. Op de huidige legitimatiekaart staat de tekst in het Nederlands, Frans en Duits. Gezien de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaren vooral in een internationale (Engelstalige) context werken, is het van belang dat de tekst op de legitimatiekaart eveneens in het Engels vermeld wordt. Wegens de beperkte ruimte op de legitimatiekaart (volgens ISO-norm 7810) is het voorstel daarom om voor de ambtenaren van de Nederlandse taalrol een legitimatiekaart op te stellen met de tekst in het Nederlands en het Engels en voor de ambtenaren van de Franse taalrol in het Frans en het Engels”.

o

o

o

De VCT kan ermee instemmen dat in het voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit, gelet op de internationale context en naar analogie met het model van identiteitskaart voor inspecteurs die de havenstaatcontrole verrichten (artikel 21 en bijlage XII van het koninklijk besluit van

22 december 2010 betreffende de havenstaatcontrole, Belgisch Staatsblad 29 december 2010) en met het model van legitimatiekaart voor onderzoekers voorzien in het ontwerp van koninklijk besluit betreffende de federale instantie voor onderzoek van scheepvaartongevallen tot nadere regeling van de rapportering en tot vaststelling van de legitimatiekaart (waarover de VCT op uw vraag advies 43.172 van 9 december 2011 heeft uitgebracht), voorzien wordt in een Nederlands-Engels model en een Frans-Engels model van legitimatiekaart waaruit de hoedanigheid van de ambtenaren belast met de scheepvaartcontrole blijkt, naargelang de taal van de houder van het document.

Een afschrift van dit advies wordt gestuurd aan de FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Maritiem Vervoer.

Hoogachtend,

De waarnemend Voorzitter,

[...]