



**Vaste Commissie voor Taaltoezicht**  
**Warandeberg 4 – 1000 BRUSSEL**

---

Brussel, 10 juli 2020

**Uw brief van:**  
**Uw kenmerk:**  
**Ons kenmerk:** 52.118/II/PN  
MN

**Betreft:** klacht met betrekking tot de aflegging van het theoretisch rijexamen

Ter zitting van 10 juli 2020 onderzocht de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT), Nederlandse afdeling, een klacht ingediend betreffende het feit dat het niet mogelijk zou zijn om het theoretisch rijexamen in het Nederlands te doen op donderdagnamiddag in het keuringscentrum SBAT Sint-Denijs-Westrem.

In uw brief van 27 april 2020 antwoordde u wat volgt:

“In de examencentra voor het behalen van een rijbewijs kan de kandidaat bij S.B.A.T. nv, ongeveer regio Oost-Vlaanderen, dus ook in Sint-Denijs-Westrem, alle dagen theorie-examens afleggen.

Deze gaan door zonder afspraak, dus vrije keuze tussen 07:00 uur en 16:00 uur (laatste aanvang) van maandag tot vrijdag.

Er dient geen afspraak gemaakt en alle soorten theorie voor auto, motorfiets, vrachtwagen, bus of landbouwtractor gebeuren allemaal door elkaar.

Elk examen gaat individueel door.

Hierop zijn een aantal uitzonderingen door de wetgeving ingebouwd.

Kandidaten met een gehoorhandicap, kandidaten die problemen kennen met slagen (na meer dan 5 keer) en anderstaligen kunnen op speciale zittingen beroep doen.

Deze examens gaan steeds, gegroepeerd, in een klassikaal examen door omdat in deze gevallen beroep dient gedaan op een doventolk, begeleider of taaltolk.

Dit laatste kan sinds het BVR van 20 januari 2017, in voege oer 01 maart 2017, enkel no gin de Franse Duitse of Engelse vertaling. Vroeger kon dit in elke mogelijke taal.

Dit betekent dat de volledige theoriezaal wordt ingenomen en er dus, op dat moment geen andere theorie-examens kunnen doorgaan.

Sinds de jaren 2000 is dit steeds ingepland op donderdagnamiddag vanaf 13:00 uur, één vast moment zodat het voor elkeen duidelijk is wanneer de zaal voor klassikaal examen is ingenomen (staat ook overal bij de openingsuren vermeld).

Indien geen zittingen geprogrammeerd blijft de zaal toegankelijk voor elke kandidaat die examen in het Nederlands wenst af te leggen.

In die optiek is het niet mogelijk om op donderdagnamiddag in Sint-Denijs-Westrem theorie-examen af te leggen in het Nederlands.

Kandidaten zijn echter niet meer gebonden aan hun woonplaats om theorie-examen af te leggen. Indien donderdagnamiddag een must is kan men ook terecht in een andere examencentrum van zijn keuze.”

\*  
\* \*

De erkende centra voor de organisatie van de theoretische en praktische rijexamens met het oog op het behalen van het rijbewijs dienen beschouwd te worden als diensten in zin van artikel 1, § 1, 2° en § 2, lid 1 van de bij koninklijk besluit van 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (SWT), *in casu* rechtspersonen die belast zijn met een taak die de grenzen van een privaat bedrijf te buiten gaat en die de wet of de openbare machten hun hebben toevertrouwd in het belang van het algemeen (zie: VCT-adviezen nrs. 42.122 van 22 juni 2011; 45.073 van 13 december 2013).

Daar zij niet onder het gezag van een openbare macht staan, zijn zij niet onderworpen aan de bepalingen die in de SWT betrekking hebben op de organisatie van de diensten, op de rechtspositie van het personeel en op de door dit laatste verkregen rechten (zie: art. 1, § 2, tweede lid SWT).

De VCT stelt vast dat de bevoegdheid tot de organisatie en erkenningsvoorwaarden van rij scholen en examencentra werd overgedragen aan de gewesten, die als enige bevoegd zijn om de examencentra te erkennen. Derhalve dient er inzake de toepassing van het taalgebruik in bestuurszaken verwezen te worden voor wat betreft het Vlaamse en Waalse Gewest naar de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en voor wat betreft het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest naar de wet van 16 juni 1989 houdende diverse institutionele hervormingen (W. Brussel I.H.). De VCT heeft in haar adviezen nrs. 47.237 van 5 februari 2016 en 49.162 van 22 september 2017 op dezelfde wijze geadviseerd over de taalregeling bij erkende opleidingscentra en opleidingsprogramma's aangaande het goederenverkeer.

Conform artikel 36, § 1 GWHI is in beginsel de bestuurstaal het Nederlands voor het Vlaamse Gewest. Bijgevolg dienen, onverminderd de eventuele toepassing van artikel 36, § 2 GWHI en de mogelijkheid tot bijstand van een tolk zoals bepaald in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, de erkende opleidingscentra in het Vlaamse Gewest de theoretische examens enkel in het Nederlands organiseren.

*In casu* worden de theoretische examens georganiseerd in overeenstemming met de SWT en andere bovenvermelde wettelijke bepalingen. De dag en het tijdstip waarop de examens plaatsvinden met begeleiding van een doventolk, begeleider of taaltolk is een organisatorische kwestie die buiten het toepassingsgebied van de SWT ressorteert.

De klacht wordt ontvankelijk maar ongegrond bevonden.